# 株式会社日新 神奈川埠頭倉庫 月例安全会議 第14回 コンテナの確認方法

SK

<sup>-般財団法人</sup> 新日本検定協会

安全環境室 2025年1月30日

## コンテナの確認方法

### 海上コンテナの要件

CSC条約 International Convention for Safe Containers 船舶安全法 船舶安全法施行規則



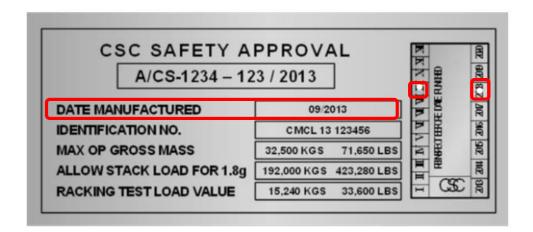
・底面積の要件

上部にすみ金具を有しないコンテナ : 床面積14m<sup>2</sup>以上 内航船舶で使用されるコンテナ : 床面積14m<sup>2</sup>以上 それ以外のコンテナ : 底面積7m<sup>2</sup>以上

- 安全承認板があること
- ・検査の期限(製造から5年、以降2.5年おき)内であることが 確認できる、またはACEPの表示があること
- ・著しい摩損、腐食、き裂、有害な変形その他の異常がないこと 基準は1972年の「安全なコンテナに関する国際条約 ( **CSC条約**) 」

## コンテナの確認方法

#### 安全承認板



次回の検査日が表示された安全承認板

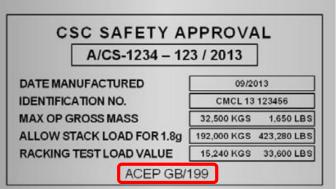
2025 SHIN NIHON KENTEI KYOKAI

3

## コンテナの確認方法

### 安全承認板





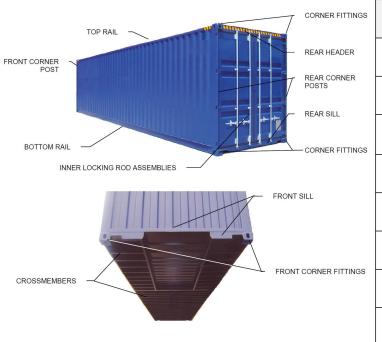
ACEPの表示

2025 SHIN NIHON KENTEI KYOKAI

4

## コンテナの確認方法

#### CSC条約 主要構造部材と構造上の重大な欠陥の基準



STRUCTURALLY SENSITIVE COMPONENT (主要構造部材)	SERIOUS STRUCTURAL DEFICIENCY (重大な構造材の欠陥)
Top rails (トップレール)	60mmを超える局部的変形 又は長さ45mmを超える亀裂等
Bottom Rails (ボトムレール)	100mmを超える局部的変形 又は長さ75mmを超える亀裂等
Headers (ヘッダー)	80mmを超える局部的変形 又は長さ80mmを超える亀裂等
Sills (シル)	100mmを超える局部的変形 又は長さ100mmを超える亀裂等
Corner posts (コーナーポスト)	50mmを超える局部的変形 又は長さ50mmを超える亀裂等
Corner and intermediate fitting (Casting) (すみ金具及び中間金具)	すみ金具の欠損又は25mmを超える亀裂 又は長さ50mmを超える隣接部材間の溶 接欠陥
Understructure (床部)	隣接した2本以上のクロスメンバーの欠損 又はボトムレールからの脱落
Locking rod assemblies (開閉装置)	開閉装置(ロッキングロッド)の不具合

2025 SHIN NIHON KENTEI KYOKAI

5

## コンテナの確認方法

### コンテナ外部の確認事項

- ・コンテナの構造骨組、壁、および屋根の状態は良好であり、 著しく変形、亀裂、または湾曲していないこと。
- ・コンテナの扉は適切に開閉し、閉じた状態でしっかりと 施錠および封印できるものであること。
- ・扉のガスケットおよび目張りは良好な状態であること。
- ・別の貨物を輸送した時のラベル、荷札、マーク、表示は撤去すること。

# コンテナの確認方法

### コンテナ内部の確認事項

- ・コンテナは清潔で乾燥しており、前荷の残留物や染みついた 臭いがないこと。
- ・床面は釘、ボルト、金具などが突き出ていない状態で、 大きな破損がないこと。
- ・風雨密が維持できる状態であること。 閉鎖型コンテナに射し込む光があるかどうかを観察することで ピンホールを発見できる。
- ・貨物の締め付けに用いる滑り止めまたはリングがある場合は、それらが良好な状態であり、かつ、しっかりと固定されていること。

2025 SHIN NIHON KENTEI KYOKAI

7

#### お問合せ先

一般財団法人 新日本検定協会 ケミカルエネルギーグループ 安全環境室 メールアドレス: ankanml-he@shinken.or.jp

電話番号: 03-3449-2818 FAX: 03-3449-0355